

SALPA

Laver 23X

Petite croisière en vue

Né sur les chaînes de production du chantier napolitain, ce Laver 23X joue sans complexe dans la cour des grands cabin-cruisers. Il possède tous les attributs pour caboter confortablement en famille.

TEXTE : FRANÇOIS PARIS. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI.

Salpa, qui vient de passer le cap des 30 ans, propose une vaste gamme qui va du 20 pieds au 50 pieds (6 à 15 m). Parmi ces modèles, un 23 pieds – le Laver 23X – vient de voir le jour, motorisé au choix en in-bord (Volvo ou MerCruiser, essence ou diesel) ou en hors-bord. Du cabin-cruiser, il en reprend tous les codes, qu'il s'agisse de la ligne ou des aménagements. Ces derniers, très classiques, se composent d'un carré dans la pointe, modulable en couchage si besoin, et d'une mid-cabine sous le cockpit. Occupant toute la largeur du bateau, elle bénéficie d'une belle hauteur sous barrots grâce à une méridienne, à l'extérieur. Le Laver 23X s'offre même le luxe d'intégrer un cabinet de toilette à tribord de la descente.

au reste du cockpit, il permet au pilote de profiter d'une excellente visibilité vers l'avant et sur les côtés. L'arceau, qui supporte la toile du bimini, présente une largeur réduite qui ne gêne pas la visibilité vers l'arrière. L'accès à l'avant – où les coussins du bain de soleil recouvrent l'ensemble du rouf – s'effectue par deux passavants symétriques, mais relativement étroits, un détail commun à tous les modèles de cabin-cruisers. La carène présente un V marqué qui permet un passage efficace dans les vagues de face, sans pour autant provoquer une gîte accentuée. ■

Il vise la croisière à quatre personnes

Les rangements, coffres et équipets ne manquent pas et, d'une manière générale, l'équipement de série est suffisamment riche pour partir à quatre et viser un programme côtier grâce aux deux douchettes présentes à bord. Le seul bémol à l'intérieur concerne les deux hublots latéraux, un peu petits et qui auraient mérité d'être agrandis, comme le font d'autres marques. À l'extérieur, le cockpit intègre un carré en U, entièrement modulable en bain de soleil. L'assise de la méridienne se soulève pour dévoiler le feu et l'évier. Un second évier qui comprend une douchette amovible se situe à proximité, légèrement en contrebas, et il surmonte un réfrigérateur. Le poste de pilotage prend place à tribord ; surélevé par rapport



Un passage central sépare le poste de pilotage de la méridienne, située à bâbord au premier plan.



En dépit de ses 7,62 mètres, ce Laver 23X loge deux couchages doubles.

La position du pilote, qu'il soit assis ou debout, demeure excellente.



Le coin cuisine est situé à l'extérieur, à bâbord.



Le carré occupe toute la partie avant. La table s'abaisse et forme alors un couchage, en ajoutant un coussin.



Un cabinet de toilette, séparé par une cloison de la cabine principale, offre des WC marins, un lavabo et une douchette.

LA FICHE TECHNIQUE

LES CARACTÉRISTIQUES

COQUE	
Longueur hors tout	7,62 m
Longueur de coque	7,33 m
Largeur	2,54 m
Poids	1 750 kg
Tirant d'eau	0,50 m
Tirant d'air	2,35 m
Puiss. conseillée	200 ch
Puissance maxi	250 ch
Capacité en eau	70 l
Capacité en carbu	200 l
Homologation	cat. C/7 pers.
Transmission	HB ou IB
Constructeur	Salpa (Italie)
Importateur	Soleil Bleu Yachting (13)

ÉQUIPEMENT STANDARD

Balcons inox, taquets d'amarrage, réservoir inox, jauge à carburant, coupe-batterie, feux de navigation, anneaux de remorquage, pare-brise, filtre à essence, table de cockpit, siège pilote réglable, miroir dans la cabine, porte coulissante de cabine, sellerie complète cabine, compas, cockpit autovideur, capot ouvrant, etc.

OPTIONS

Coussin de bain de soleil avant (894 €), guindeau 500 W, 30 m de chaîne et ancre 7,5 kg (1 572 €), complément de coussin pour bain de soleil arrière avec table (456 €), stéréo et HP (1 032 €), installation eau chaude (1 620 €), etc.

PRIX

50 076 € sans moteur

LES PERFORMANCES

avec 250 ch Suzuki
Hélice : 4 pales inox 15"1/4 x 18"

Régime	Vitesse	Conso	Rend.
en tr/min	en nœud	en l/h	en mille/l
Ralenti	2,1	-	-
1 000	4,6	-	-
2 000	7,6	-	-
3 000	16	-	-
4 000	24,6	-	-
5 000	31,2	-	-
6 000	36,9	-	-

BUDGET

FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	77 €
DROITS SUR LE MOTEUR	525 €
TOTAL	602 €

ASSURANCE (chez APRIL MARINE)

LA PRIME ANNUELLE	671 €
FRANCHISE	700 €

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Bien équipé pour le cabotage
- ▲ Choix entre in-bord et hors-bord
- ▲ Hauteur sous barrots et habitabilité
- ▼ Accès plage avant
- ▼ Descente un peu raide
- ▼ Pas de fermeture entre le carré et la mid-cabine